

ПАМЯТКА
о правилах безопасности
при проведении работ в охранных зонах ЛЭП

1. Движение машин под проводами воздушной ЛЭП допускается только в транспортном положении, в местах наименьшего провисания проводов, то есть ближе к опоре и под надзором ответственного лица за безопасное производство работ.

2. В случае соприкосновения подъемного механизма или других частей машины с токоведущими проводами водитель должен как можно быстрее разорвать контакт и отвести подвижную часть механизма от токоведущих частей. Нужно помнить, что водитель в кабине машины с пневматическими колесами и гусеничного трактора находится под потенциалом электрического поля, но это не опасно. Опасность создает шаговое напряжение, или контакт провод – машина – человек – земля.

3. Прежде всего, в таких случаях не следует спешить покидать машину, нельзя снимать провод вручную или с помощью каких-либо предметов. Нужно попытаться освободиться от него маневрированием машины, опусканием подъемника и т.п. и отъехать на безопасное расстояние. Если этого сделать не удалось, нужно сигналами привлечь внимание других механизаторов или наблюдающего за работой лица, чтобы они немедленно сообщили в энергоснабжающую организацию для отключения данного участка сети.

4. В экстренных случаях (например, при загорании машины) покидать кабину машины необходимо следующим образом:

не касаясь металлического корпуса машины, открыть дверь;

спрыгнуть на землю обеими ногами, не касаясь корпуса машины;

прыжками двумя ногами или шагами без отрыва ступней ног от земли и без создания разрыва между стопами (пятка шагающей ноги, не отрываясь от земли, приставляется к носку другой ноги) покинуть опасную зону на расстояние не менее 8-10 метров.

5. Подходить к машине находящейся под напряжением с целью оказания помощи и тем более касаться ее категорически запрещено.

6. Категорически запрещается остановка, заправка, ремонт машин под действующими линиями электропередачи.

Охранная зона воздушной линии электропередач (ВЛ) – это зона вдоль линии в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченная вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии: для линий напряжением: до 1кВ - 2м; 6-10кВ - 10м; 35кВ – 15м; 110 кВ - 20м; 220 кВ-25м; 500 кВ - 30м.

Допустимые расстояния от механизмов и подъемных сооружений в рабочем и транспортном положении от стропов, грузозахватных приспособлений и грузов, до токоведущих частей электроустановок, находящихся под напряжением: до 1 кВ – 1 м; 1-35 кВ – 1 м; 110 кВ – 1,5 м; 220 кВ – 2,5 м; 500 кВ – 4,5 м.

Зона поражения шаговым напряжением – 8-10 метров на открытой местности, 4-6 метров в помещении.

ПОМНИТЕ: все без исключения энергообъекты таят в себе смертельную опасность!
Соблюдайте правила поведения вблизи них и будьте здоровы!